

COMBINEER OPENBAAR VERVOER + FIETS

WAAROM

De voorzieningen voor ketenmobiliteit bij het openbaar vervoer zijn onderdeel van een veel bredere aanpak. De provincie zet in op openbaar vervoer dat mee-ontwikkelt met de behoefte in de samenleving en ook betaalbaar is. Versterking van de hoofdlijnen en maatwerkoplossingen daarbuiten zijn onderdelen van deze aanpak. Het systeem van knooppunten - in het hoofdnet van het openbaar vervoer - wordt versterkt met onder andere fietsstallingen en deelfietsen. Daarnaast wordt in de gemeente Leeuwarden een stedelijk deelfietsensysteem ontwikkeld.



AMBITIE

- Op de grootste busknooppunten komen fietskluisen als veilige stallingsmogelijkheid.
- Er komen deelfietsen op meer plaatsen in Fryslân als aanvulling op het openbaar vervoer. Naar behoefte groeit het deelfietsensysteem naar tenminste 20 plaatsen in 2019 - 2020.



WIE ZIJN ER NODIG VOOR EEN SUCGESVOLLE INVOERING

- Arriva
- Aanbieders van deelfietsensystemen
- Bedrijven en organisaties in Leeuwarden



DOELSTELLING

Deelfietsen en veilige stallingsmogelijkheden realiseren als aanvulling op openbaar vervoer en aanbieden naar behoefte.



BIJZONDER

Het onderzoeken naar deelfietsmogelijkheden in Leeuwarden-Fryslân laat perspectieven zien.



PLANNING / MIJLPALEN

2019:

- Lokaal deelfietssysteem Leeuwarden
- Deelfietsen op busknooppunten Fryslân
- Deelfietsen bij stations hoofdrailnet
- Informatiecampagne

2020:

- Deelfietsen bij alle regionale treinstations



WERK SLIM. REIS SLIM

SLIMME EN DUURZAME
MOBILITEIT



provincie fryslân
provincie fryslân

